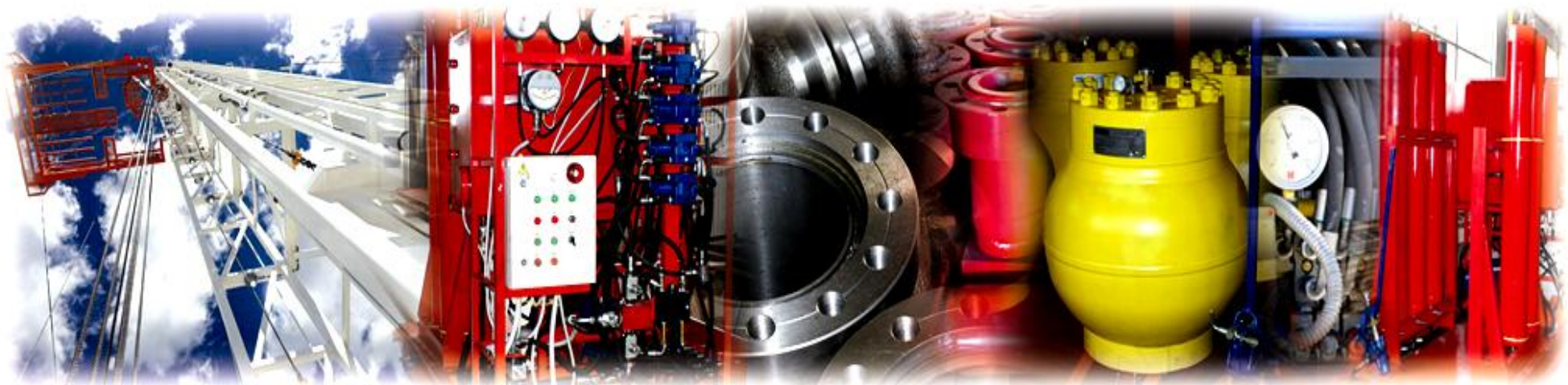




КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Противовыбросовое оборудование
Системы очистки бурового раствора
Механизированные приемные мостки

Буровые основания
Буровые манифольды
Дорожные паллеты

Мобильные буровые установки
Подъемные агрегаты КРС
Буровые насосы, Элеваторы

Архангельск [8182]63-90-72
Астана +7[7172]727-132
Астрахань [8512]99-46-04
Барнаул [3852]73-04-60
Белгород [4722]40-23-64
Брянск [4832]59-03-52
Владивосток [423]249-28-31
Волгоград [844]278-03-48
Вологда [8172]26-41-59
Воронеж [473]204-51-73
Екатеринбург [343]384-55-89
Иваново [4932]77-34-06
Ижевск [3412]26-03-58
Казань [843]206-01-48

Калининград [4012]72-03-81
Калуга [4842]92-23-67
Кемерово [3842]65-04-62
Киров [8332]68-02-04
Краснодар [861]203-40-90
Красноярск [391]204-63-61
Курск [4712]77-13-04
Липецк [4742]52-20-81
Магнитогорск [3519]55-03-13
Москва [495]268-04-70
Мурманск [8152]59-64-93
Набережные Челны [8552]20-53-41
Нижний Новгород [831]429-08-12
Новокузнецк [3843]20-46-81

Новосибирск [383]227-86-73
Омск [3812]21-46-40
Орел [4862]44-53-42
Оренбург [3532]37-68-04
Пенза [8412]22-31-16
Пермь [342]205-81-47
Ростов-на-Дону [863]308-18-15
Рязань [4912]46-61-64
Самара [846]206-03-16
Санкт-Петербург [812]309-46-40
Саратов [845]249-38-78
Севастополь [8692]22-31-93
Симферополь [3652]67-13-56
Смоленск [4812]29-41-54

Сочи [862]225-72-31
Ставрополь [8652]20-65-13
Сургут [3462]77-98-35
Тверь [4822]63-31-35
Томск [3822]98-41-53
Тула [4872]74-02-29
Тюмень [3452]66-21-18
Ульяновск [8422]24-23-59
Уфа [347]22948-12
Хабаровск [4212]92-98-04
Челябинск [351]202-03-61
Череповец [8202]49-02-64
Ярославль [4852]69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

Единый адрес для всех регионов: mop@nt-rt.ru || www.mashprom.nt-rt.ru

НАША МИССИЯ:

Достижение максимальной экономической эффективности в сфере производства нефтегазового оборудования за счет:

- применения современных инновационных технологий и передовых решений;
- использования принципов совместного решения комплексных задач и индивидуального подхода к потребностям заказчика;
- новых решений актуальных проблем отрасли;



НАШИ ЗАДАЧИ:

Разработка и внедрение нефтегазового оборудования, не имеющего аналогов в РФ с применением современных инновационных технологий и решений позволяющих добиться экономической и технологической эффективности с максимальным упором на следующие основополагающие факторы:

- повышение надежности оборудования;
- улучшение условий труда;
- повышение безопасности;
- соблюдение норм экологической безопасности;
- удобство в эксплуатации и обслуживании;



НАШ ПОТЕНЦИАЛ:



Разработана и внедрена собственная система управления проектами позволяющая решать следующие задачи:

- комплексное управление конструкторско-технологическими процессами с полной автоматизацией на всех стадиях производства:



- изготовление 3D мини-образцов продукции;
- 3D сканирование изделия на каждом этапе прохождения деталей системы внутреннего контроля качества.

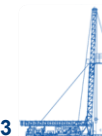


МОБИЛЬНЫЕ БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ

Наименование параметра	МБУ-80	МБУ-160	МБУ-220
Макс. нагрузка на крюке, тс	80/100	160	220
Высота мачты, от стола ротора, м	22	38	38
Талевая система	3х4	4х5	5х6
Диаметр каната, мм	25	28	32
Скорость поднятия крюкоблока, м/с	0,1-1,1	0,2-1,5	0,2-1,5
Шасси (колесная формула)	6х6	10х8	12х10
Привод ротора кардан или (гидравлика)	210-410	P-560	P-700
Высота от аппарелли, м	26	43	43

Двигатель	ЯМЗ-238	ТМЗ-8424	ТМЗ-8424
Мощность, кВт	243	430	430х2

Коробка передач	Allison 3500	Allison 4700	Allison 4700
Максимальная входная мощность, кВт	246(330 л.с.)	410 (550л.с.)	410 (550л.с.) х2
Макс. кол-во оборотов, об/мин	2100	2500	2500
Макс. входной крутящий момент, Н*м	1335	2400	2400
Число передач	6+1	7+1	7+1



ПРЕВЕНТОРЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ исполнение (К1)(К2)

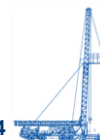
Наименование	Диаметр, мм	Высота, мм	Масса, кг
ПУГ 180х35 (70)	750/900	800/980	1520/1800
ПУГ 230х35 (70)	1020/1200	940/1180	3100/3420
ПУГ 280х35 (70)	1150/1320	1110/1340	4675/5200
ПУГ 350х35 (70)	1280/1510	1150/1730	6415/6800

Преентор универсальный гидравлический:

предназначен для герметизации устья нефтяных и газовых скважин.

Преимущества:

- грузозахваты для поднятия стволовой часть ПВО при монтаже на устье:
- паровая рубашка в теле корпуса (сварка исключена)
- фрикционные направляющие на поршне:
- транспортная подставка с двойным дном для хранения ЗИП (предотвращает утерю)



ПРЕВЕНТОРЫ ПЛАШЕЧНЫЕ исполнение (К1)(К2)

Наименование	Длина, мм	Высота, мм	Масса, кг
ППГ 180x35(70)	1565	560/980	1100
ППГ 230x35(70)	2035	830/1200	3980
ППГ 280x35(70)	4100	1110/1300	4675
ППГ 350x35(70)	2400	1145/1380	5600

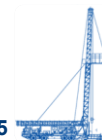


Превентор плашечный:

– предназначен для герметизации устья нефтяных и газовых скважин.

Преимущества:

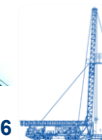
- цельный корпус;
- обогрев в теле корпуса;
- гидрорывод в теле корпуса;
- транспортная подставка с двойным дном для хранения ЗИП (предотвращает утерю)



МАНИФОЛЬДЫ исполнение (К1)(К2)

Преимущества:

- вертикальная схема отличается компактностью и удобством в эксплуатации;
- возможно более 10 вариантов расположения манифольда относительно устья;
- автономный обогрев термо-контейнера во взрывозащищенном исполнении, система вентиляции;
- ширина манифольда 1100 мм;
- ширина термо-контейнера 2350 мм;
- все элементы кованные, литые.



СТАНЦИИ ГИДРОУПРАВЛЕНИЯ

Гидростанция управления СГ-24

Предназначена для управления ПВО, распределения энергии гидравлической рабочей жидкости под давлением в гидравлические приводы элементов противовыбросового оборудования, при этом работая в автоматическом режиме и поддерживая необходимое давление.

Гидростанция в зависимости от объема рабочей жидкости преенторного блока, комплектуется от 2-х до 24-х пневмогидроаккумуляторами (ПГА).

-ПГА не подлежат регистрации:

-Поставляется в термо-контейнере:

-Встроенная система обогрева антифризом ППГ и ПУГ:



КАТУШКИ ПЕРЕХОДНЫЕ исполнение (К1)(К2)

Наименование	Диаметр, мм	Высота, мм	Масса, кг
КП-152х(21)(35)	380	230/350	80
КП-160х(21)(35)	240	350/500	110
КП-180х(21)(35)(70)	380/395/480	400/470	146/175
КП-230х(21)(35)(70)	470/482/550	370/550	225
КП-350х(35)(70)	675/768	380/570	574/700
КП-425х(21)(35)	705/772	545/650	600



Исполнение:
кованая, литая.

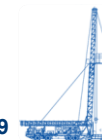
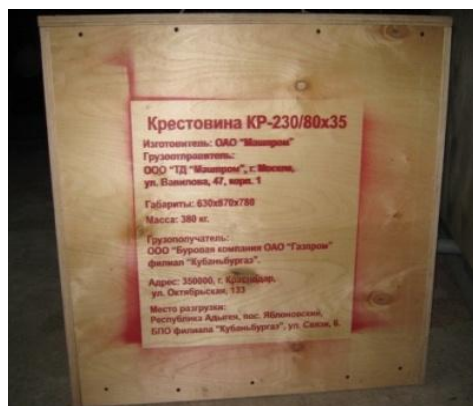


КРЕСТОВИНЫ УСТЬЕВЫЕ исполнение (К1)(К2)

Марка	Габаритные размеры, не более, мм			
	Ширина по отводам, мм	Диаметр, мм	Высота, мм	Масса, кг
КР-180/80x21	600	395	490	212
КР-180/80x70	650	480	680	226
КР-230/80x35	700	482	620	374
КР-230/80x70	750	550	600	665
КР-350/80x35	900	675	700	853
КР-350/80x70	965	768	840	1300
КР-425/80x21	1100	705	545	482
КР-425/80x35	1100	772	780	1560



Исполнение:
только литое:



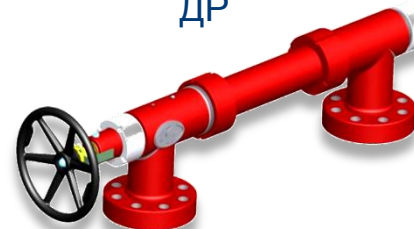
ЗАДВИЖКИ И ДРОССЕЛИ (МЕХАНИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ) исполнение (К1)(К2)

Марка	Габаритные размеры не более, мм (длина*ширина*высота)	Масса, кг
ЗМГ 80x35	320x430x1242	164
ЗМГ 80x70	500x465x1420	257
Марка	Габаритные размеры не более, мм (длина*ширина*высота)	Масса, кг
ДР 80x35	1410x320x405	154
ДР 80x70	840x365x600	250
ДРГ 80x35	740x250x680	175
ДРГ 80x70	840x365x820	267
Марка	Габаритные размеры не более, мм (длина*ширина*высота)	Масса, кг
ЗМ 65x21	380x335x590	105
ЗМ 80x35	320x430x683	122
ЗМ 80x70	500x465x1155	247

ЗМ



ДР



ЗМГ



Задвижка гидравлическая прямооточная с ручным и гидравлическим приводом.

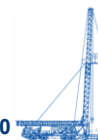
Задвижка ЗМГ унифицирована с задвижкой ЗМ по корпусной части и отличается только приводом.

Управление осуществляется с помощью гидроцилиндра двойного действия а также в ручном режиме.

Возможна замена седел и шибера без демонтажа задвижки.

Исполнение:

только литое:



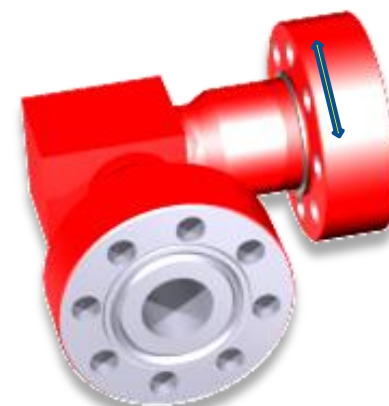
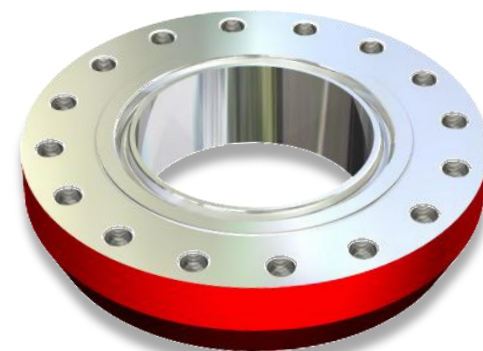
АДАПТЕРЫ, КОЛОННЫЕ ФЛАНЦЫ, ПОВОРОТНЫЕ УГОЛЬНИКИ исполнение (К1)(К2)

Эффективно при обвязке устья:

- вращение фланца 360 град.

Исполнение Корпуса:

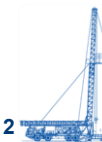
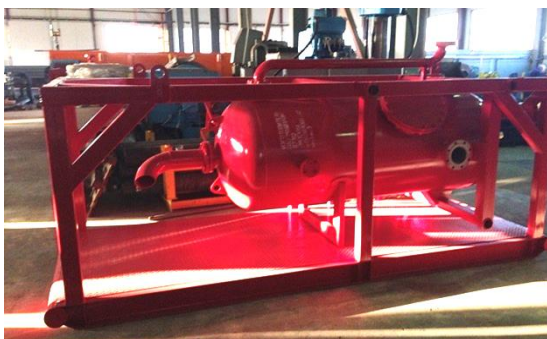
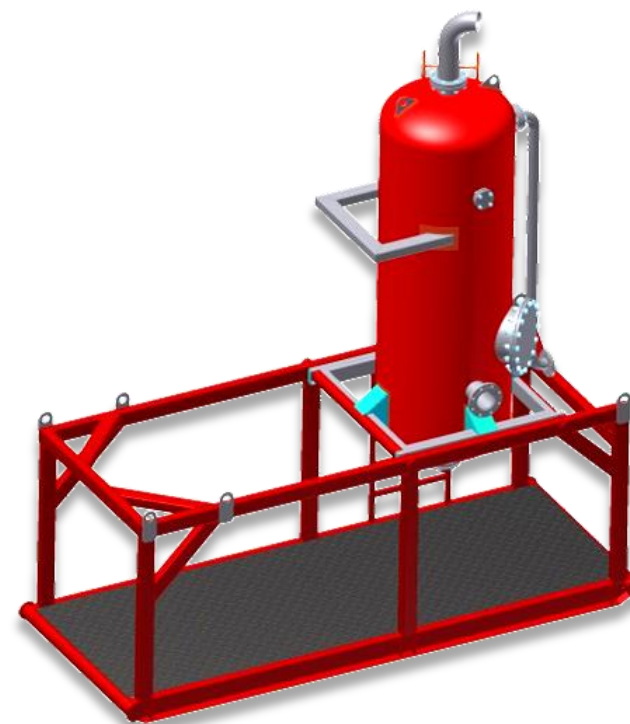
- кованный, литой:



ГАЗОСЕПАРАТОР ГС-1

Наименование параметра	Значение
Производительность, м³/ч:	
- по газу	6000
- по жидкости	150
Рабочее давление, кгс/см ² (МПа)	0,7 (0,07)
Температура бурового раствора, С	0 80
Остаточное содержание газа в буровом растворе при выходе из сепаратора, об %, не более	10
Габаритные размеры, мм, не более	
- диаметр сосуда	1020
- высота	4650
- размер основания	5000*1712
Масса, кг, не более	3000

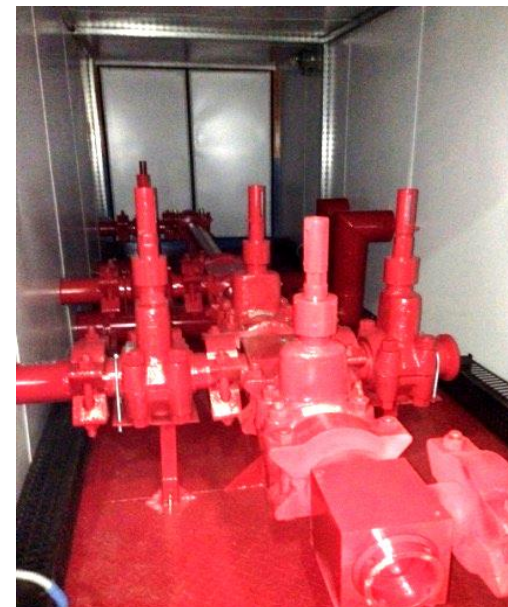
Газосепаратор предназначен для разделения газа содержащегося в промывочной жидкости поступающего из скважины в процессе бурения.



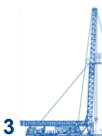
МАНИФОЛЬД БУРОВОЙ в БЛОЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Инновации в духе времени!

Показатель	Единицы измерения	Параметры
Тип соединения		Бугельный/БРС
Рабочее давление	МПа	35/70
Условный проход	мм	50/100
Тип управления		Ручной
Уплотнение		Металл-резина
Длина	мм	6580
Ширина	мм	2330
Высота	мм	2400
Масса	кг	3800
Установленный срок службы	лет	10

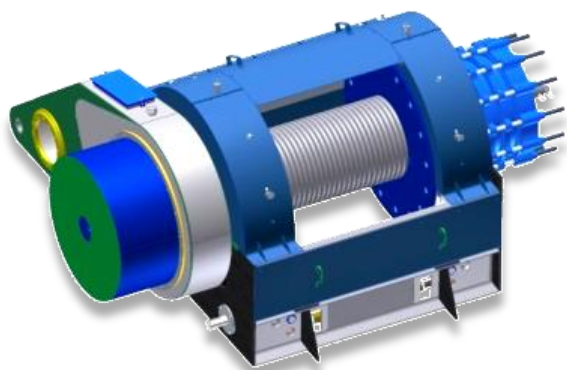


Обогреваемый термо-контейнер:

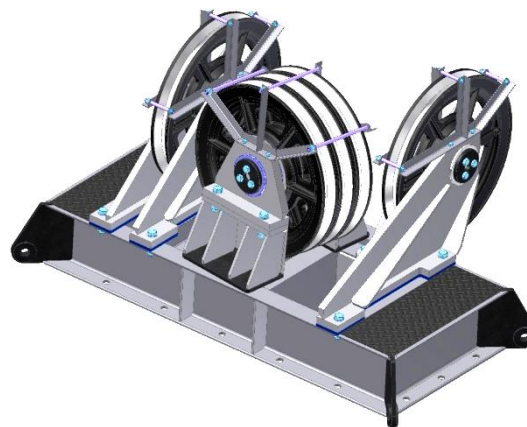


УЗЛЫ И КОМПОНЕНТЫ МОБИЛЬНЫХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

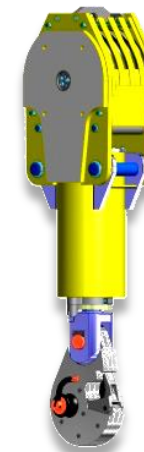
Буровая лебедка



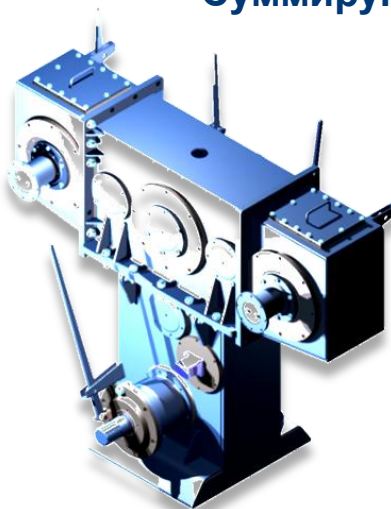
Кронблок



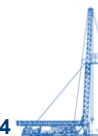
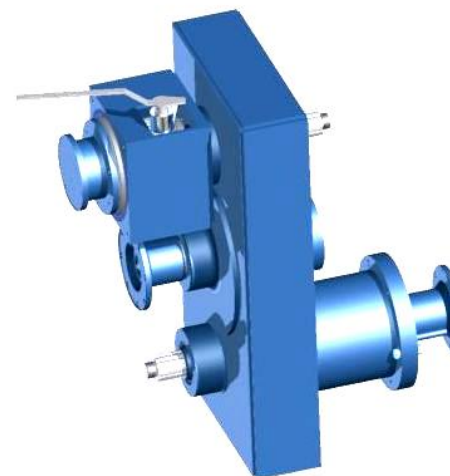
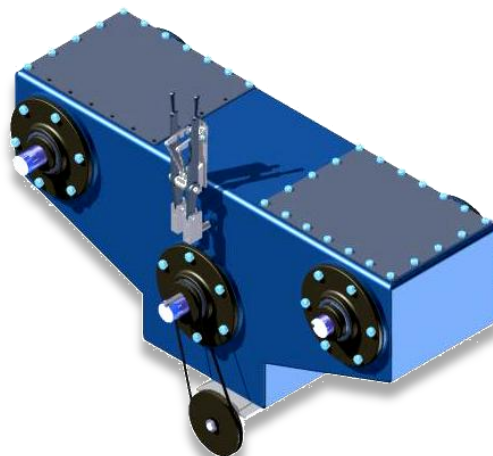
Крюкоблок



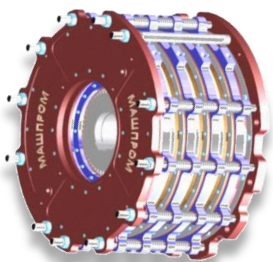
Суммирующий редуктор



Промежуточный редуктор



ФРИКЦИОННЫЙ ПНЕВМО-ТОРМОЗ



- водяные каналы для потока охлаждающей жидкости, обеспечивающие высокий теплообмен при торможении;
- заменяет тормоз лебедки;
- обеспечивает автоматический контроль нагрузки на долото;
- взамен гидромата;
- Ленточный тормоз лебедки работает только для аварийной остановки лебедки:

Камера пневматическая корд:



ФРИКЦИОННАЯ ПНЕВМО-МУФТА многодисковая



- включение муфты на ходу при больших разностях угловых скоростей сцепляемых деталей;
- обеспечивает плавное включение:



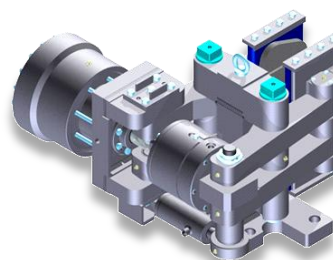
Камера пневматическая корд:

ТОРМОЗНОЙ ДИСК С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

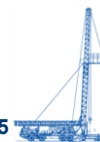


- литая конструкция шкива, выполненная из стали высокой прочности;
- диаметр шкива 1200 мм.

СУППОРТ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

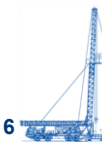


- тормоз с передаточной рычажной системой;
- затормаживание осуществляется пакетом тарельчатых пружин;
- растормаживание осуществляется с помощью гидроцилиндра.

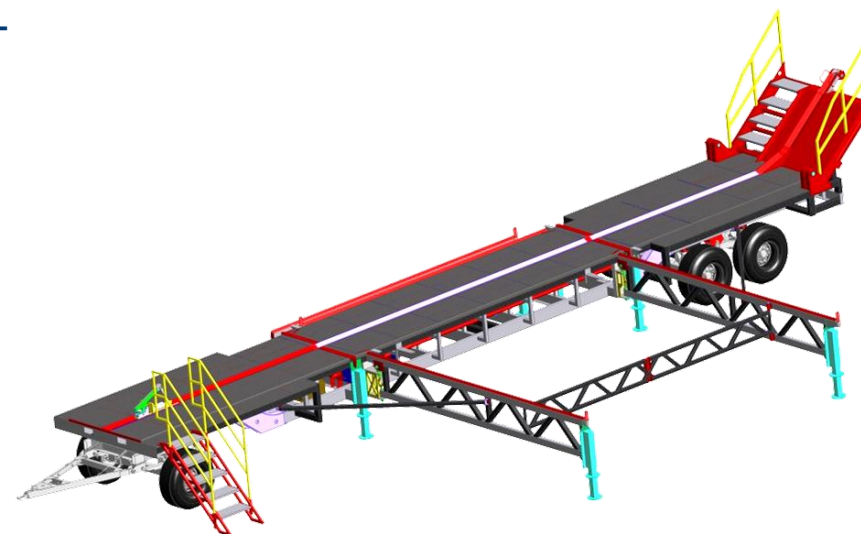


БЛОЧНАЯ ЦИРКУЛЯЦИОННАЯ СИСТЕМА

- блочная циркуляционная система предназначена для очистки, приготовления и хранения бурового раствора;
- экономия времени монтажа;
- термо-контейнер с автономной системой обогрева;
- механизм подачи химреагентов в воронку (бигбэг) з/п 2000 кг.;
- транспортные габариты:



МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ПРИЕМНЫЙ МОСТ ТРИТОН-М1



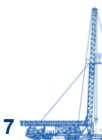
Основные параметры	Значение
Шасси трехосное	колесное
Размеры в транспортном положении (ДхШхВ), мм	15000х2550х2500
Колея колесного моста, мм	2040
Дорожный просвет, не менее, мм	300
Скорость движения в сцепке, км/ч	30
Общая масса, не более, тонн	7
Длина подаваемой трубы, м	6...12,5
Масса подаваемой трубы, не более, кг	500

Энергоснабжение	
Электрическое	24В
Гидравлическое, т/м	130л/мин, 14 МПа

Автоматизация процесса СПО при ПРС – КРС-ЗБС.

МПМ ТРИТОН-М1 обеспечивает:

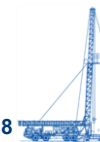
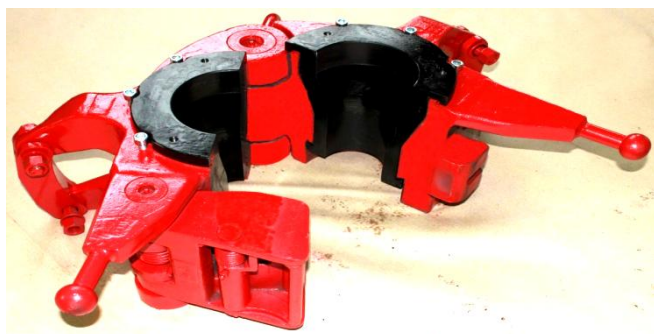
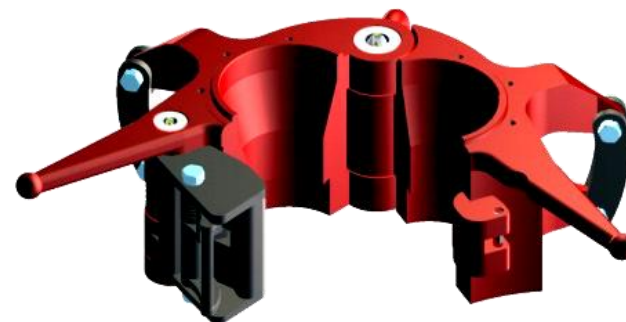
- ускорение при СПО:
- исключение травм персонала:
- дистанционное беспроводное управление:
- подключение от агрегатов УПА-МБУ:



ЭЛЕВАТОРЫ

Модель элеватора	Грузоподъемность, кН (тс)	Условный диаметр захватов труб (номер вставки) мм
Э.100	1000 (100)	60, 73, 89, 102, 114
Э.150	1500 (150)	60, 73, 89, 102, 114, 127
Э.250	2500 (250)	60, 73, 89, 102, 114, 127, 140

Предназначен для СПО инструментом диаметром от 60 мм до 140 мм:
Сменные вставки 18 - 90 град.:
Один элеватор заменит более 5 элеваторов.



ДОРОЖНЫЕ ПАЛЛЕТЫ ЗАМКОВЫЕ

Дорожный паллет – это прочная конструкция, состоящая из стального каркаса и настила из многослойной древесины, прошедшей специальную термическую и химическую обработку, и наименее подверженной гниению и износу, а также обработанной огнеупорной пропиткой.

Применение дорожных паллетов предоставляет быстрый и безопасный доступ на необходимый участок,

Дорожные паллеты являются более экономичной альтернативой ЖБИ, для обустройства временных площадок.

Дорожные паллеты соответствуют всем требованиям ОТ и ПБ. Применяемые при изготовлении материалы и пропитки, обеспечивают большую долговечность (до 15 лет) (огнебезопасность первой категории)

Применение дорожных паллетов не приводит к разрушению плодородного слоя почвы в процессе эксплуатации (например при монтаже площадок для бурения или для устройство дорог) и не требует после демонтажа, каких-либо восстановительных работ, связанных с охраной почвенно-земельных ресурсов, а следовательно – экономит средства предприятия.

–При монтаже не требуются дополнительные элементы для крепления паллет



Выносливость однослойной конструкции системы дорожных паллетов при различной плотности почвы (по CBR) под воздействием постоянных нагрузок.

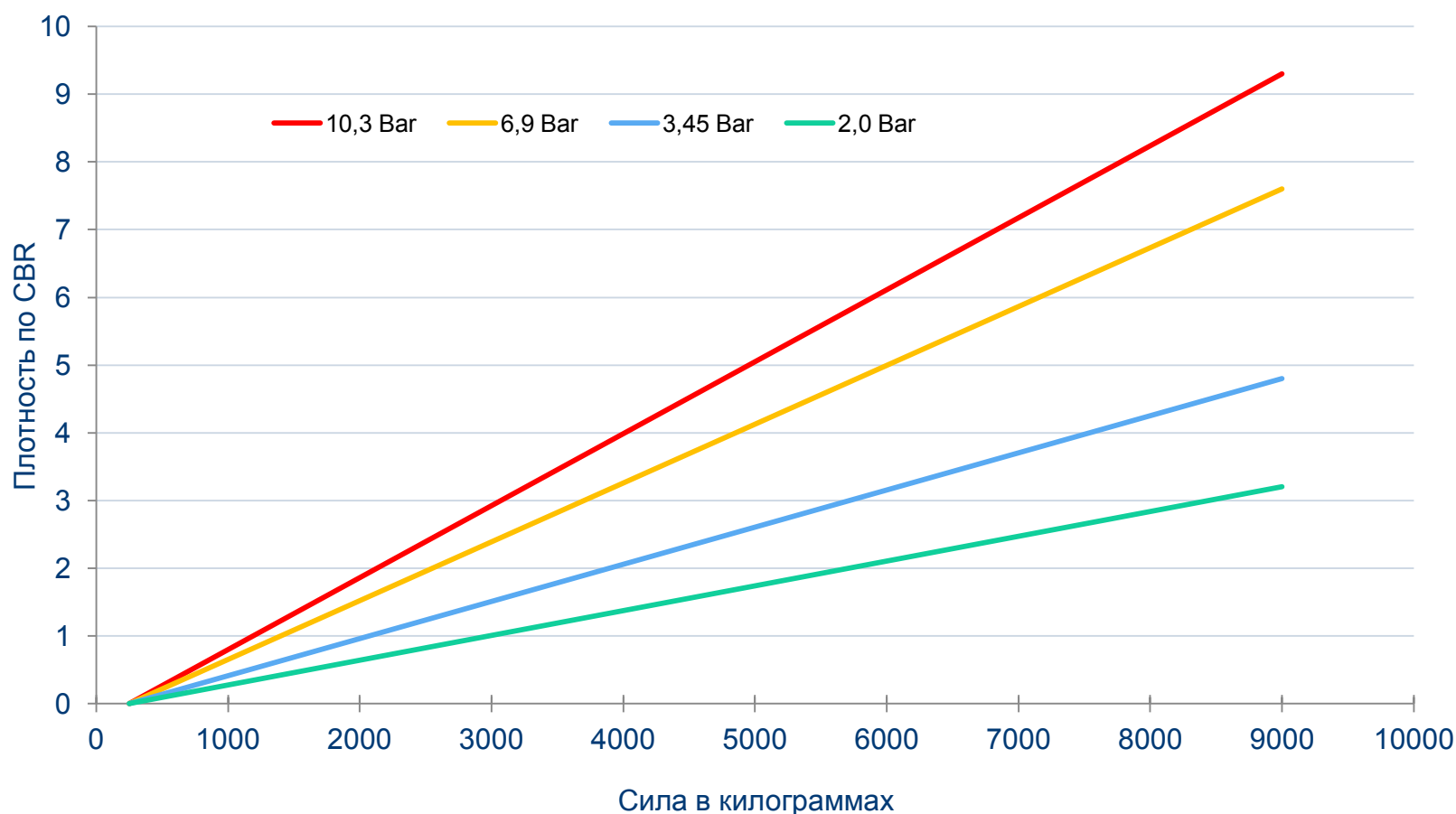
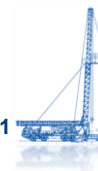
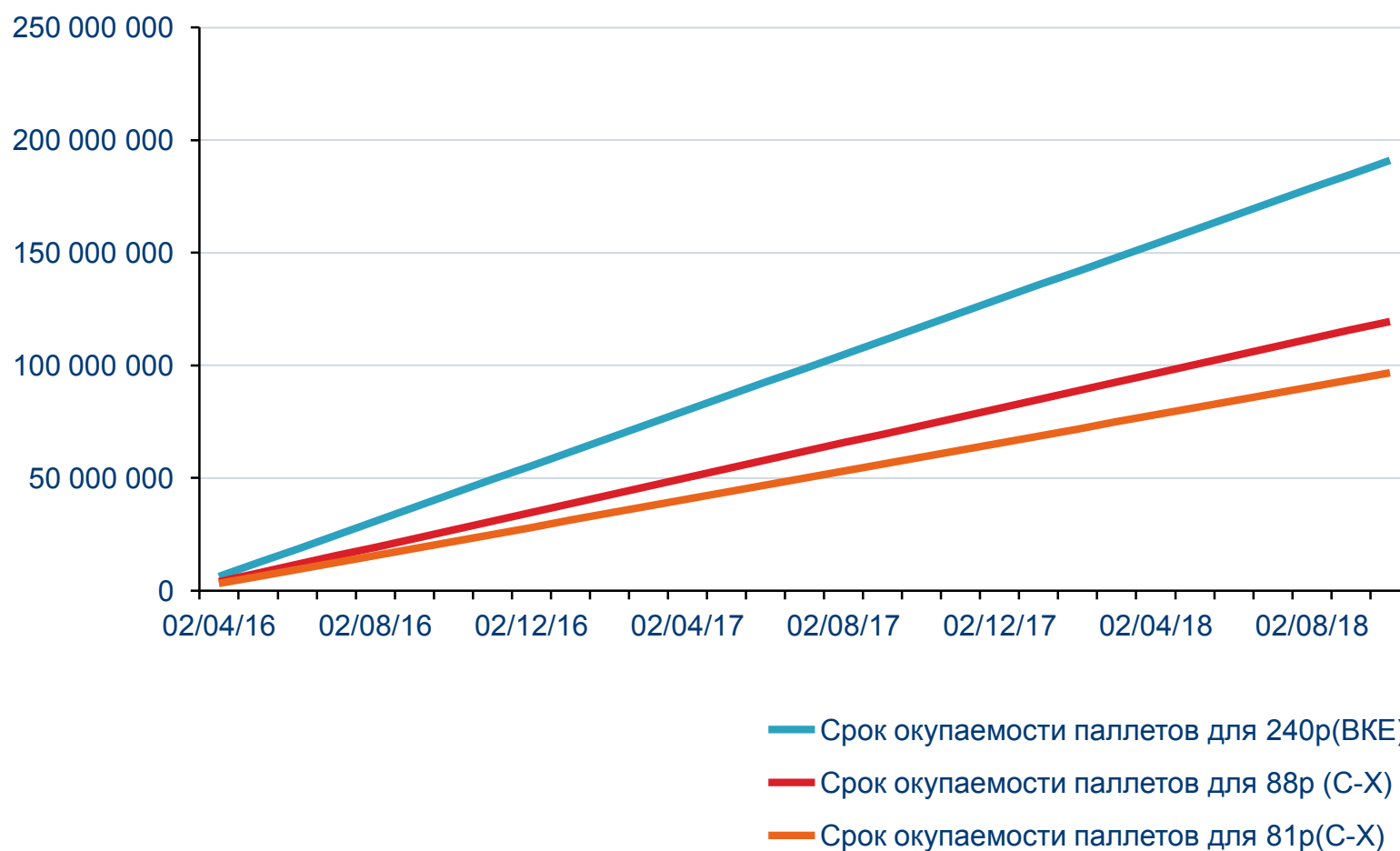


Диаграмма окупаемости дорожных паллетов на примере круглогодичной эксплуатации разведочных скважин УНП-2.



НАСОСНЫЙ БЛОК НТУ-600

Насосный блок модель НТУ-600.

Насос Трехплунжерный Универсальный .

Насос обладает максимальной эффективной мощностью 447 кВт (600 л. с.) обеспечивает циркуляцию жидкостей в процессе бурения, также для цементирования скважин.

Из-за его компактного исполнения насос идеально подходит для мест с ограниченным рабочим пространством.

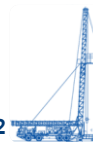
Повышенная ремонтпригодность обеспечивается наличием проемов, необходимого доступа и пространства для обслуживания оборудования со всех сторон насосного модуля.

Все компоненты насосного агрегата модели НТУ-600 встроены в утепленный и звуко-защищенный термо-контейнер размером 6000 мм x 2400 мм x 2600 мм.

Эти габариты позволяют перевозить данный модуль по всем авто и Ж/Д дорогам РФ без специальных разрешений и сопровождения.

Насосный блок модели НТУ-600 находится в стадии КД.

Инновации в духе времени!





Архангельск [8182]63-90-72
Астана +7[7172]727-132
Астрахань [8512]99-46-04
Барнаул [3852]73-04-60
Белгород [4722]40-23-64
Брянск [4832]59-03-52
Владивосток [423]249-28-31
Волгоград [844]278-03-48
Вологда [8172]26-41-59
Воронеж [473]204-51-73
Екатеринбург [343]384-55-89
Иваново [4932]77-34-06
Ижевск [3412]26-03-58
Казань [843]206-01-48

Калининград [4012]72-03-81
Калуга [4842]92-23-67
Кемерово [3842]65-04-62
Киров [8332]68-02-04
Краснодар [861]203-40-90
Красноярск [391]204-63-61
Курск [4712]77-13-04
Липецк [4742]52-20-81
Магнитогорск [3519]55-03-13
Москва [495]268-04-70
Мурманск [8152]59-64-93
Набережные Челны [8552]20-53-41
Нижний Новгород [831]429-08-12
Новокузнецк [3843]20-46-81

Новосибирск [383]227-86-73
Омск [3812]21-46-40
Орел [4862]44-53-42
Оренбург [3532]37-68-04
Пенза [8412]22-31-16
Пермь [342]205-81-47
Ростов-на-Дону [863]308-18-15
Рязань [4912]46-61-64
Самара [846]206-03-16
Санкт-Петербург [812]309-46-40
Саратов [845]249-38-78
Севастополь [8692]22-31-93
Симферополь [3652]67-13-56
Смоленск [4812]29-41-54

Сочи [862]225-72-31
Ставрополь [8652]20-65-13
Сургут [3462]77-98-35
Тверь [4822]63-31-35
Томск [3822]98-41-53
Тула [4872]74-02-29
Тюмень [3452]66-21-18
Ульяновск [8422]24-23-59
Уфа [347]22948 -12
Хабаровск [4212]92-98-04
Челябинск [351]202-03-61
Череповец [8202]49-02-64
Ярославль [4852]69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 **Казахстан** (772)734-952-31 **Таджикистан** (992)427-82-92-69

Единый адрес для всех регионов: mop@nt-rt.ru || www.mashprom.nt-rt.ru